
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa - modernizacja drogi gminnej nr 116216L w miejscowości Złojec.
Koszty kwalifikowane.

ADRES INWESTYCJI: Działka nr: 1187 obręb Złojec.

NAZWA INWESTORA: Gmina Nielisz

ADRES INWESTORA: Gmina Nielisz, Nielisz 279, 22-413 Nielisz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 02.02.2026

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Charakterystyka obiektu.

W stanie istniejącym droga gminna nr 116216L w m. Złojec posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną (beton asfaltowy) szerokości od 3 do 5m w obrębie skrzyżowań. Pobocza gruntowe szerokości ok 0,75m zawyżone w stosunku do jezdni. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada znaczne deformacje, spękania siatkowe i ubytki. Od km 0+390 istniejąca jezdnia uległa całkowitej degradacji z jednoczesnym zatarciem rysunku tekstury nawierzchni. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie drogi powierzchniowe, wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio w przyległy teren i rowy.

Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni i wykonanie poboczy gruntowych. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna. Niweleta jezdni maksymalnie nawiązuje do istniejącego terenu. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga o przekroju 1/1 z odcinkami dwu kierunkowymi 1/2 (mijanki);
- szerokość pasa ruchu poza mijanką 3,5m;
- szerokość jezdni na mijance 5,0m;
- pobocza gruntowe szerokości 0,75m;
- kategoria ruchu KR-1 (115kN/oś);
- klasa drogi - D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- pojazd miarodajny - pojazd osobowy;
- prognozowany ruch - SDRR<200 poj./24h

Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia 0+000÷0+390

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W- gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- gr. 10cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- tabela wyrównań,
- jezdnia istniejąca

Poszerzenie jezdni - lokalizacja wg. tabeli poszerzeń

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W- gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm-2,5MPa - gr. 30cm,

Jezdnia 0+390÷0+461,2

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W- gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm-2,5MPa - gr. 30cm,

Pobocza

Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy

- podsypka piaskowa - gr. 10cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15cm,

Zjazdy z kostki

Przebrukowanie istniejącej nawierzchni i obramowania.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2025r jako wartości uśrednione.

Koszty pośrednie 45% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 32zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	4510000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,46	km	0,460	
				RAZEM	0,460
2 d.1	KNNR AT-03 0102-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - frezowanie.	m2		
		20	m2	20,000	
				RAZEM	20,000
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
3 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Tabela robót ziemnych.	m3		
		203	m3	203,000	
				RAZEM	203,000
4 d.2	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela robót ziemnych.	m3		
		176	m3	176,000	
				RAZEM	176,000
5 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 15	m3		
		27	m3	27,000	
				RAZEM	27,000
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
6 d.3	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm. Krotność = 2	m2		
		465	m2	465,000	
				RAZEM	465,000
7 d.3	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejące nawierzchni kruszywem łamanym 0/31 stabilizowanym mechanicznie. Tabela wyrównań.	m3		
		152	m3	152,000	
				RAZEM	152,000
8 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm.	m2		
		1784	m2	1 784,000	
				RAZEM	1 784,000
9 d.3	KNNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie podbudowy asfaltem w ilości 1 kg/m2.	m2		
		1707	m2	1 707,000	
				RAZEM	1 707,000
10 d.3	KNNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca gr. 5 cm Krotność = 1,25	m2		
		1707	m2	1 707,000	
				RAZEM	1 707,000
11 d.3	KNNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
		1664	m2	1 664,000	
				RAZEM	1 664,000
12 d.3	KNNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,33	m2		
		1664	m2	1 664,000	
				RAZEM	1 664,000

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Przedmiar		4
1 Roboty przygotowawcze.		4
2 Roboty ziemne.		4
3 Konstrukcja drogi.		4
Spis treści		5